



26th ERVO Meeting
10th -13th of June 2024
Vigo, SPAIN



Aodhan Fitzgerald, Chairman, ERVO

26th ERVO Meeting, 10-13th June 2024, Vigo , Spain

- Hosted by *Unidad de Tecnología Marina (UTM)* and *Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC)*.
- 112 participants
- Hosted in the Maritime Museum in Vigo



KONGSBERG





26th ERVO Meeting
10th -13th of June 2024
Vigo, SPAIN



Armon Shipyard tour , followed by tour and reception on RV “Oden De Buen”





26th ERVO Meeting
10th -13th of June 2024
Vigo, SPAIN



Special Session Shipyards / Shipowners /Operators. Round Table

- *New Perspectives and opportunities for marine research using new modern multipurpose oceanographic research vessels.*
- *Zero-emission technology for RVs of the future and perspectives*
- *Augmenting research vessels with advanced sensor and platform solutions – advantages and challenges.*
- *Considerations for new multi-purpose research Vessels?*
- *Near shore marine research with low emission medium size vessels*
- *Regional Research Vessels challenges in construction (capacity, dimensions, consumptions, etc.) to support UN decade of the oceans*
- *Impact on the design of new deep-sea research vessels considering the new sustainable requirements and technologies*



Europa avala el liderazgo del naval vigués en oceanográficos

Operadores europeos de buques de investigación celebran su reunión anual en Vigo. Nueva Zelanda y Emiratos Árabes asistieron: "Es una oportunidad de oro", apunta el CSIC

ANDREA ESTÉVEZ, VIGO
@andreaestevz@elcomercio.es

■ Que Europa haya elegido Vigo para celebrar el encuentro anual de operadores europeos de barcos oceanográficos no es casual. "Era un candidato ideal, fue propuesta y aceptada por todos los socios sin duda ninguna. Es la ciudad número 1 en el continente en construcción de buques de oceanografía", indica Juanjo Dañobeitia, de la Unidad de Tecnología Marina del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) de España, organizador del evento.

Es el European Research Vessel Operators (ERVO), que congrega a una veintena de países europeos para su 26 edición y, en esta ocasión, fueron invitados también representantes de Nueva Zelanda, Estados Unidos, Australia, Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudita, así como tres astilleros españoles, entre ellos los vigueses Armón y Freire. "Son la punta de lanza en Europa, líderes en cuanto a volumen de negocio y de tecnología incorporada en los nuevos buques oceanográficos con una industria auxiliar naval muy potente", destaca Dañobeitia sobre dos hechos históricos: el "Sarmiento de Gamba" construido por Freire en 2006, que supuso el inicio de Vigo como referente internacional en construcción de barcos de oceanografía, y el "Odón de Buen" que está a punto de finalizar Armón y

ENTREVISTA

Aodhan Fitzgerald
Presidente Operadores Europeos de Buques de Investigación

'Se encargan buques en Vigo por su tecnología, costes y calidad'

■ Aodhan Fitzgerald se estrenó ayer en Vigo como nuevo presidente de la agrupación Operadores Europeos de Buques de Investigación (European Research Vessel Operators, ERVO), que celebra en el Museo do Mar la edición número 26 de su encuentro anual. Fitzgerald es el representante de Irlanda, a través del Marine Institute de Galway, organismo que opera un buque que fue construido en la ría viguesa y del que se muestra muy orgulloso en una entrevista para *Aldía*. El encuentro registra récord de países participantes en un momento de bonanza para las expediciones marinas de investigación y para la construcción de los barcos con el naval vigués como máximo exponente a nivel internacional.



Fitzgerald se estrenó como presidente de ERVO ayer en el Museo do Mar.

LAS FRASES

✓ "Casi todos los países europeos

barcos oceanográficos aquí (en Vigo) por costes, por la capacidad de construcción que tienen y por la tecnología



Jordi Sorribas, del CSIC.

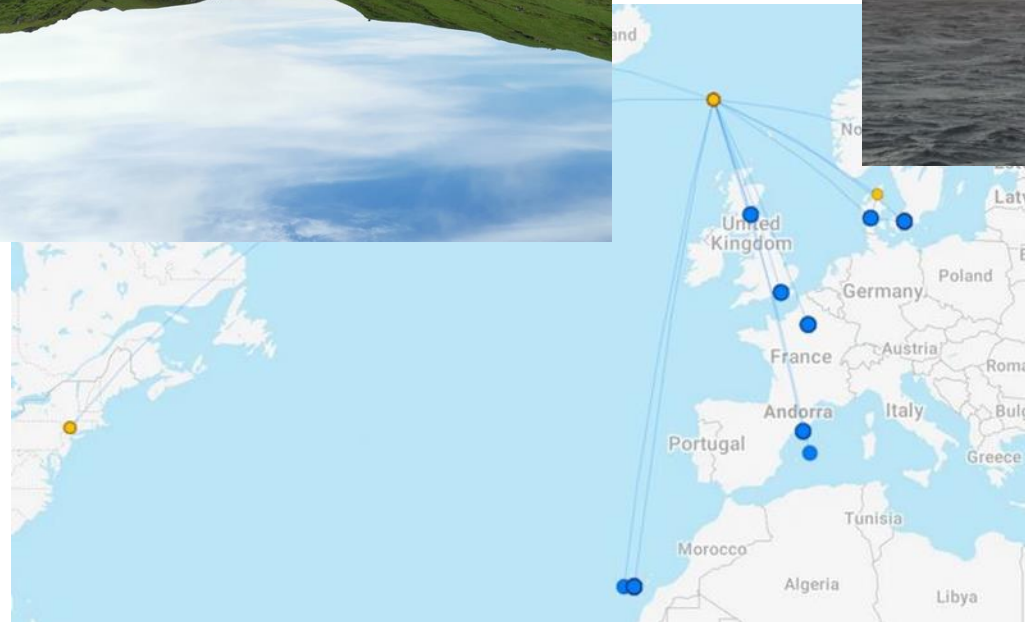
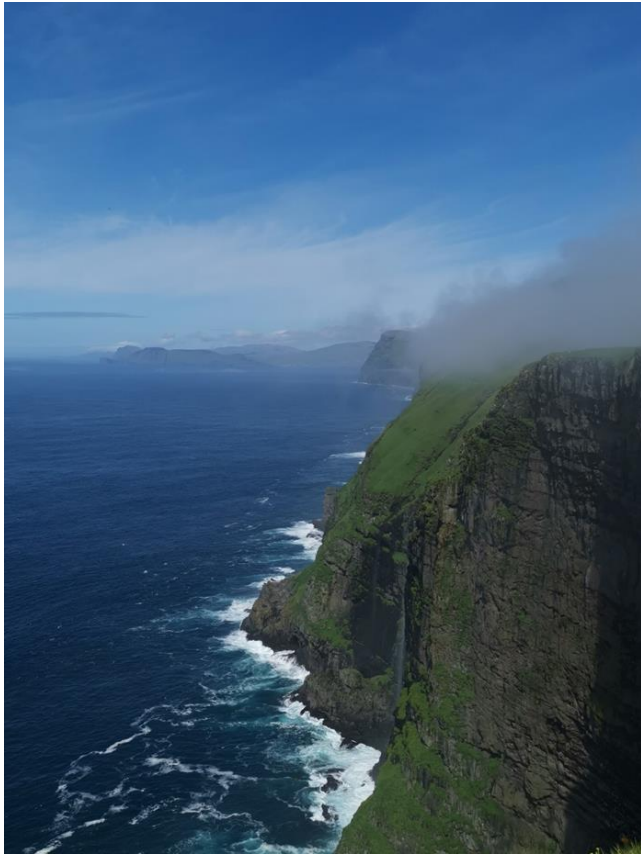
El CSIC prevé renovar su flota de buques de investigación

■ El Consejo Superior de Investigaciones Científicas español prevé renovar su flota de buques oceanográficos dada la antigüedad que tienen algunos de sus barcos. "El CSIC tiene necesidad de repensar su flota porque hay unidades que están llegando a su límite de vida. Vamos a empezar a plantear qué tipo de barcos necesitamos y qué infraestructuras en tierra", indicó en declaraciones a este diario Jordi Sorribas, director de la Unidad de Tecnología Marina del CSIC. "Va ser un proceso largo que conviene hacerlo de manera pausada. El CSIC, con la incorporación del IEO, tiene mucho músculo en ciencia marina y hay que darle una visión global", argumenta.

El "Odón de Buen", que está construyendo Armón en Vigo para este organismo, está previsto que se entregue a finales de este año.

ARMÓN ULTIMA EL "ODÓN DE BUEN, EL MAYOR OCEANOGRÁFICO EN

next ERVO: Tórshavn, Faroe Islands 2nd to 5th June 2025





26th ERVO Meeting
10th -13th of June 2024
Vigo, SPAIN

ervo
european research
vessel operators

